STATE OF ALA. SHELBY CO.
I CERTIFY THIS INSTRUMENT WAS FILED
1986 AUG 28 PM 3:08
JUDGE OF PROBATE

MAP BOOK 10 PAGE 30
RE-RECORDED

670

MAP BOOK 9 PAGE 160

2078

2075

Susan Whitwell 822-2864

MAP BOOK 10 PAGE 40
RE-RECORDED

STATE OF ALA. SHELBY CO.
I CERTIFY THIS INSTRUMENT WAS FILED
1986 MAY -9 AM 11:54
JUDGE OF PROBATE
Rec. 2000
102
312

FILED SEP 29 PM 1:53

19860929000285620 1/1 $ 002
Shelby Cnty Judge of Probate AL
09/29/1986 12:00:00AM FILED/CERT

STATE OF ALABAMA
SHELBY COUNTY

I, EVANDER E PEAVY, A REGISTERED ENGINEER AND LAND SURVEYOR, AND I, JOE DEMARCO, OWNER, HEREBY CERTIFY THAT THIS PLAT WAS MADE PURSUANT TO A SURVEY MADE BY SAID SURVEYOR AND THAT SAID SURVEY AND THIS PLAT WERE MADE AT THE INSTANCE OF SAID OWNER; THAT THIS PLAT IS A TRUE AND CORRECT PLAT OF LANDS SHOWN THEREIN AND TO BE KNOWN AS DEARING DOWNS 5TH SECTOR, SHOWING THE LENGTHS AND ANGLES OF EACH LOT AND ITS NUMBER, SHOWING THE STREETS AND GIVING THE LENGTH AND NAME OF EACH AND SHOWING THE RELATION OF THE LAND TO THE VARIOUS SECTION LINES, AND THAT IRON PINS HAVE BEEN INSTALLED AT ALL LOT CORNERS AS SHOWN.

Joe DeMarco 4-30-86
OWNER DATE

Evander E Peavy 4-30-86
SURVEYOR DATE

I, Carolyn Diane Pike A NOTARY PUBLIC IN AND FOR SAID COUNTY AND STATE HEREBY CERTIFY THAT EVANDER E PEAVY AND JOE DEMARCO ARE KNOWN TO ME AND WHO, BEING DULY INFORMED OF THE CONTENTS OF THIS DOCUMENT, EXECUTED SAME VOLUNTARILY AND WITH FULL AUTHORITY.

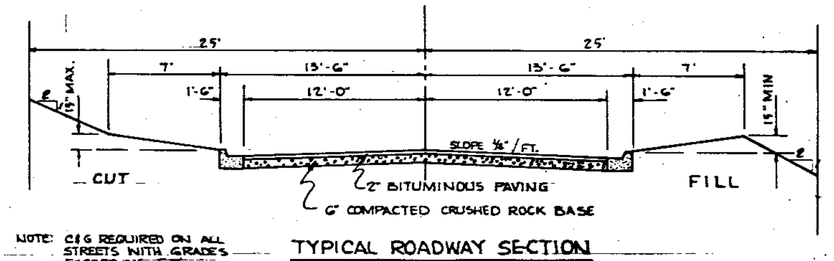
GIVEN UNDER MY HAND AND SEAL THIS 30th DAY OF April 1986.

Carolyn Diane Pike
NOTARY PUBLIC
MY COMMISSION EXPIRES 8-8-89

APPROVED Charles W Finch MAYOR DATE: 5/5/86 NITNESSED Frances Trimble CITY CLERK DATE: 5/5/86

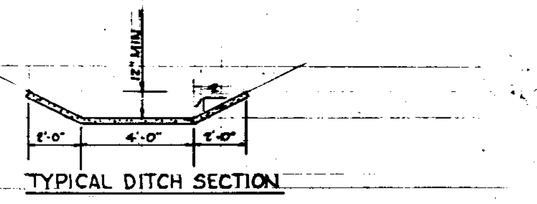
APPROVED Charles E Jenkins CITY ENGR. DATE: 5/4/86

APPROVED _____ DATE: _____

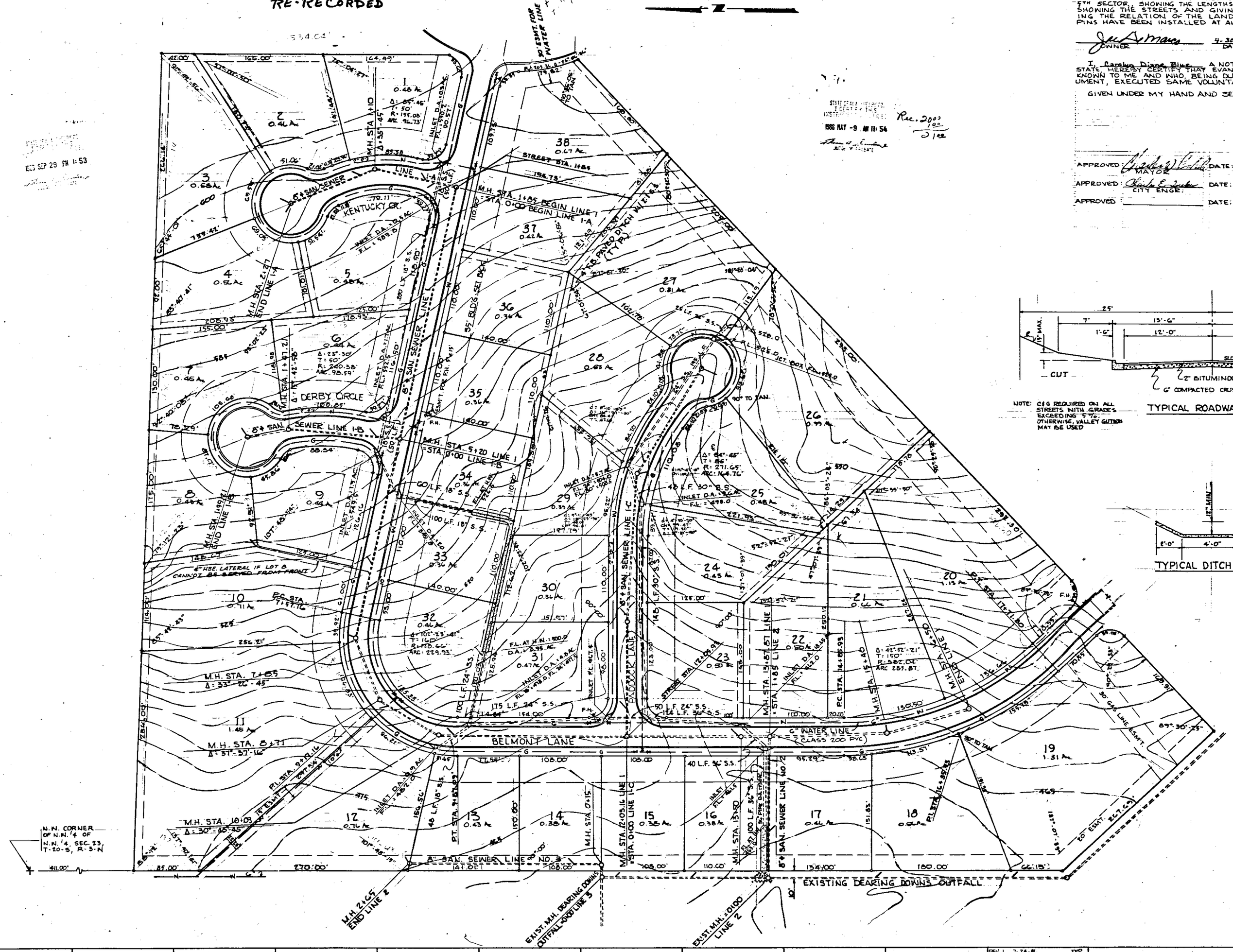


TYPICAL ROADWAY SECTION

NOTE: C&G REQUIRED ON ALL STREETS WITH GRADES EXCEEDING 7%. OTHERWISE, VALLEY GUTTER MAY BE USED



TYPICAL DITCH SECTION


N.N. CORNER OF N.N.¼ OF N.N.¼ SEC. 23, T-20-S, R-3-W
411.00'
85.00'
270.00'
M.H. STA. 10+03
Δ = 30°-45'-45"
M.H. STA. 7+85
Δ = 33°-22'-45"
M.H. STA. 8+71
Δ = 31°-37'-16"
M.H. STA. 9+70.44
END LINE 1-A
M.H. STA. 2+27
END LINE 1-4
M.H. STA. 1+85 BEGIN LINE 1-A
M.H. STA. 0+00 BEGIN LINE 1
M.H. STA. 4+42.72
Δ = 41°-42'-58"
M.H. STA. 5+20 LINE 1
STA. 0+00 LINE 1-B
M.H. STA. 11+05.16 LINE 1
STA. 0+00 LINE 1-C
M.H. STA. 15+40
STA. 1+85 LINE 2
M.H. STA. 15+87.57 LINE 2
STA. 1+85 LINE 2-A
M.H. STA. 13+80
M.H. STA. 0+15
M.H. STA. 2+65
END LINE 2
EXIST. M.H. BEARING DOWNS OUTFALL LINE 3
EXIST. M.H. #0+00 LINE 2
EXISTING BEARING DOWNS OUTFALL
KENTUCKY CIR.
DERBY CIRCLE
BELMONT LANE
STREET STA. 11+85
STREET STA. 12+55.93
STREET STA. 14+40
8" SAN. SEWER LINE 1-A
8" SAN. SEWER LINE 1-B
8" SAN. SEWER LINE 1-C
8" SAN. SEWER LINE NO. 2
8" SAN. SEWER LINE NO. 3
6" WATER LINE (CLASS 200 PVC)
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 505.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 498.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 492.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 486.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 480.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 474.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 468.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 462.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 456.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 450.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 444.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 438.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 432.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 426.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 420.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 414.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 408.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 402.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 396.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 390.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 384.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 378.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 372.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 366.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 360.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 354.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 348.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 342.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 336.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 330.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 324.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 318.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 312.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 306.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 300.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 294.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 288.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 282.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 276.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 270.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 264.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 258.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 252.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 246.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 240.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 234.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 228.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 222.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 216.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 210.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 204.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 198.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 192.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 186.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 180.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 174.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 168.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 162.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 156.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 150.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 144.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 138.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 132.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 126.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 120.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 114.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 108.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 102.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 96.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 90.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 84.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 78.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 72.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 66.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 60.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 54.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 48.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 42.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 36.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 30.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 24.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 18.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 12.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 6.0
INLET DA. 1.9 AC. F.L. 0.0
1 0.48 Ac.
2 0.41 Ac.
3 0.68 Ac.
4 0.52 Ac.
5 0.58 Ac.
6 0.46 Ac.
7 0.46 Ac.
8 0.49 Ac.
9 0.49 Ac.
10 0.71 Ac.
11 1.45 Ac.
12 0.76 Ac.
13 0.43 Ac.
14 0.38 Ac.
15 0.38 Ac.
16 0.38 Ac.
17 0.41 Ac.
18 0.58 Ac.
19 1.31 Ac.
20 1.15 Ac.
21 0.44 Ac.
22 0.50 Ac.
23 0.50 Ac.
24 0.45 Ac.
25 0.48 Ac.
26 0.53 Ac.
27 0.81 Ac.
28 0.63 Ac.
29 0.33 Ac.
30 0.36 Ac.
31 0.47 Ac.
32 0.41 Ac.
33 0.36 Ac.
34 0.36 Ac.
35 0.36 Ac.
36 0.34 Ac.
37 0.42 Ac.
38 0.67 Ac.
Δ = 85°-45' R = 150 T = 135.05 ARC = 94.73
Δ = 55°-45' R = 150 T = 80.38 ARC = 145.97
Δ = 28°-30' R = 240.58 T = 60 ARC = 90.59
Δ = 41°-42'-58" R = 150 T = 57.21 ARC = 109.18
Δ = 90°-00' R = 271.65 T = 271.65 ARC = 426.70
Δ = 161°-23'-41" R = 150 T = 1160 ARC = 229.93
Δ = 48°-52'-21" R = 300.03 T = 150 ARC = 255.87
Δ = 90°-00' R = 271.65 T = 271.65 ARC = 426.70